

Warszawa, 23 sierpnia 2011 r.

Raport bieżący nr 63/2011

Informacja o zawarciu znaczącej umowy

Zarząd spółki Trakcja - Tiltra S.A. ("Spółka") informuje, że w dniu 22 sierpnia 2011 r., Spółka została poinformowana przez podmiot zależny od Spółki – Poldim S.A. z siedzibą w Tarnowie („Poldim”), iż od momentu przejścia kontroli przez Spółkę nad Poldim (19.04.2011 r.) obroty Poldim ze spółką Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z siedzibą w Łodzi („GDDKiA O/Łódź”, „Zamawiający”), na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Poldim jako Liderem konsorcjum w składzie:

1. POLDIM Spółka Akcyjna z siedzibą w Tarnowie – Lider konsorcjum;
2. Bögl a Krýsl k.s. z siedzibą w Pradze – Partner konsorcjum;
3. Bogl a Krysl Sp.z o.o. z siedzibą w Cieszynie – Partner konsorcjum;

(dalej, łącznie: „Wykonawca”)

a GDDKiA O/Łódź w dniu 18.06.2010 r. („Umowa”) dot. Budowy Autostrady A1 na odcinku granica województwa kujawsko – pomorskiego / łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – Zadanie II Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki – węzeł Kotliska, przekroczyły wartość znaczącą.

Łączna wartość obrotów od dnia przejścia kontroli do dnia 22 sierpnia 2011 r. wyniosła 52.547.646,24 zł netto (słownie: pięćdziesiąt dwa miliony pięćset czterdzieści siedem tysięcy sześćset czterdzieści sześć złotych 24/100).

Wartość Umowy:

Łączna wartość netto Umowy 444.414.206,45 (słownie: czterysta czterdzieści cztery miliony czterysta czternaście tysięcy dwieście sześć złotych 45/100).

Część wartości Umowy netto, która przypada na Poldim: 226.076.606,39 zł (słownie: dwieście dwadzieścia sześć milionów siedemdziesiąt sześć tysięcy sześćset sześć zł 39/100).

Przedmiot Umowy:

Na podstawie Umowy Wykonawca zobowiązał się do wykonania robót polegających na budowie Autostrady A1 na odcinku granica województwa kujawsko – pomorskiego / łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – Zadanie II Odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000, węzeł Sójki – węzeł Kotliska.

Kary umowne:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- za przekroczenie Czasu na Ukończenie robót w wysokości 0,02% ceny netto za każdy dzień zwłoki;
- z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% ceny netto;
- za niewykonanie Wymagalnej Minimalnej Ilości Wykonania w ustalonym terminie w wysokości 0,02% ceny netto za każdy dzień zwłoki;
- za przekroczenie terminu przedłożenia Harmonogramu, raportu oraz terminu przedłożenia szczegółowych kalkulacji cen jednostkowych w wysokości 5.000 zł za każdy dzień zwłoki;
- za niedotrzymanie terminu usunięcia wad oraz wykonania drobnych zaległych prac określonych w Świadectwie Przejęcia albo za niedotrzymanie terminu usunięcia wad oraz wykonania drobnych zaległych prac w okresie rękojmi za wady w terminie określonym przez Inżyniera/Zamawiającego w wysokości 5.000 zł za każdy dzień zwłoki.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% ceny netto.

Warunki umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych dla tego typu umów.

Wartość wyżej wskazanych umów przekracza 10% kapitałów własnych Trakcja - Tiltra S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.