

Warszawa, 03 sierpnia 2011 r.

Raport bieżący nr 59/2011
Informacja o zawarciu znaczącej umowy

Zarząd spółki Trakcja - Tiltra S.A. ("Spółka" lub „Zleceniodawca”) informuje, że w dniu 2 sierpnia 2011 r., Spółka zawarła znaczące umowy ze spółką Krakowskie Zakłady Automatyki S.A. z siedzibą w Krakowie („KZA” lub „Zleceniobiorca”) na łączną kwotę netto w wysokości: **41.800.000,00 zł** (słownie: czterdzieści jeden milionów osiemset tysięcy złotych 00/100).

Umową o najwyższej wartości jest umowa zawarta przez Spółkę z KZA w dniu 2 sierpnia 2011 r. - umowa podwykonawcza - (dalej: „Umowa”), w związku z wykonywaniem przez Spółkę robót budowlanych dotyczących umowy: *„Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy stacji Łódź Widzew i części szlaku Łódź Fabryczna – Łódź Widzew od km 2,250 do km 7,200 wraz z urządzeniami srk i telekomunikacji dla całego odcinka Łódź Fabryczna – Łódź Widzew oraz modernizacji linii objazdowej Łódź Widzew – Łódź Chojny- Łódź Kaliska”* („Kontrakt Główny”), o której Spółka informowała raportem bieżącym nr 51/2011 w dniu 1 lipca 2011 r.

Wartość Umowy:

Łączna wartość netto Umowy: **33.650.000,00 zł** (słownie: trzydzieści trzy miliony sześćset pięćdziesiąt tysięcy 00/100 złotych).

Przedmiot Umowy:

Na podstawie umowy Podwykonawca wykona kompleksową realizację zakresu robót branżowych (roboty budowlano – montażowe – sterowanie ruchem kolejowym), dla zadania: *„Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy stacji Łódź Widzew i części szlaku Łódź Fabryczna – Łódź Widzew od km 2,250 do km 7,200 wraz z urządzeniami srk i telekomunikacji dla całego odcinka Łódź Fabryczna – Łódź Widzew oraz modernizacji linii objazdowej Łódź Widzew – Łódź Chojny- Łódź Kaliska”*.

Okres gwarancji:

60 miesięcy.

Kary umowne:

1. Zleceniobiorca z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy zobowiązany jest do zapłaty Zleceniodawcy kar umownych, które płatne będą w następujących wysokościach i z następujących tytułów:
 - (a) za przekroczenie czasu na ukończenie robót, za każdy dzień opóźnienia, w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego brutto wynikającego z Kontraktu Głównego;
 - (b) za przekroczenie terminów wykonania poszczególnych prac projektowych, robót lub innych czynności wskazanych w odpowiednim harmonogramie, za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,05% wartości brutto poszczególnych prac lub robót;

- (c) za każdorazowe niedotrzymanie terminu usunięcia wad albo następnie w okresie zgłaszania wad, w wysokości 1,0% wartości brutto poszczególnych prac lub robót, których wada dotyczy za każdy dzień opóźnienia,
 - (d) z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego brutto wynikającego z Kontraktu Głównego;
 - (e) we wszystkich przypadkach, gdy Umowa nakłada na Zleceniobiorcę obowiązek uzyskania w określonym terminie uzgodnień lub powiadomień o określonych zdarzeniach Zleceniodawcę, PKP PLK S.A. lub Inżyniera, a Zleceniobiorca tego obowiązku nie wykona w przewidzianym do tego terminie - w wysokości 0,001% wynagrodzenia umownego brutto wynikającego z Kontraktu Głównego, odrębnie za każdy przypadek braku wymaganego uzgodnienia lub powiadomienia;
 - (f) za nieobecność wymaganego przez Umowę przedstawiciela Zleceniobiorcy uprawnionego do podejmowania wiążących decyzji na naradach i spotkaniach koordynacyjnych, w wysokości 10 000 zł odrębnie za każdy przypadek nieobecności w wyznaczonym terminie narady lub spotkania;
 - (g) za opóźnienie w przekazaniu raportu z postępu prac, w wysokości 10 000 zł za każdy dzień opóźnienia przekazania raportu;
 - (h) za naruszenie przepisów bhp i p.poż. na placu budowy, w wysokości 25 000 zł odrębnie za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek takiego naruszenia.
2. Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy karę umowną w przypadku odstąpienia od Umowy z winy Zleceniodawcy w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego brutto wynikającego z Kontraktu Głównego.
 3. Jeżeli Zleceniodawca z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy nie ukończy robót budowlanych w ustalonym terminie, zapłaci karę umowną za opóźnienie w związku z tym uchybieniem w wysokości 0,05 % wynikającego z Kontraktu Głównego, płatną za każdy dzień opóźnienia. Jednakże całkowita kwota należna nie przekroczy 10 % ceny brutto wynikającej z Kontraktu Głównego.
 4. Zapłata wyżej wymienionych kar umownych nie zwolni Zleceniobiorcy z jego zobowiązania ukończenia robót, ani z jakichkolwiek innych jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności, jakie może on mieć według Umowy.
 5. Ponadto Zleceniobiorca pokryje koszty:
 - opóźnień pociągów powstałych z przyczyn leżących po jego stronie, spowodowanych wydłużeniem czasu przyznanym zamknięć torowych, nieterminowym zgłoszeniem planowanych zamknięć torowych, które uniemożliwiają uzgodnienie z przewoźnikami opracowanego na czas robót rozkładu jazdy, nie uzgodnionym zajęciem torów czynnych podczas robót, naprawą lub wymianą uszkodzonej podczas robót infrastruktury, prowadzeniem innych prędkości niż wskazane w Regulaminie tymczasowych ograniczeń prędkości, podczas robót i po ich zakończeniu, obowiązującego w PKP PLK S.A.,
 - wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,
 - użycia lokomotyw do przeciągania pociągów.
 6. Koszty wynikające z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą wg not lub faktur przedłożonych przez przewoźników natomiast koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej i użycia lokomotyw do przeciągania pociągów według faktur przedłożonych przez przewoźników.

7. Zleceniobiorca wyraził zgodę na potrącenie przez Zleceniodawcę kar umownych z przysługującego Zleceniobiorcy wynagrodzenia netto oraz zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
8. Zapłata kar umownych nie pozbawia Zleceniodawcy prawa dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
9. Zastosowanie jednej z kar umownych nie wyłącza dopuszczalności stosowania innych.
10. Suma kar umownych, naliczanych zgodnie z postanowieniami powyżej, nie przekroczy 30% wynagrodzenia Zleceniodawcy brutto, określonego w Kontrakcie Głównym.
11. Zleceniodawca będzie uprawniony do naliczania kar umownych wyłącznie w przypadku, jeśli takie kary zostaną naliczone Zleceniodawcy przez PKP PLK S.A.

Warunki umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych dla tego typu umów.

Wartość wyżej wskazanych umów przekracza 10% kapitałów własnych Trakcja - Tiltra S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.