

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Raport bieżący nr 55/2011
Informacja o zawarciu znaczących umów

Zarząd spółki Trakcja - Tiltra S.A. (dalej: "Spółka") informuje, że w dniu 13 lipca 2011 r. powziął wiadomość o tym, iż od dnia 20 kwietnia 2011 r. do dnia 13 lipca 2011 r. obroty pomiędzy podmiotem zależnym od Spółki - AB Kauno tiltai z siedzibą w Kownie, Litwa (dalej: „Kauno” lub „Wykonawca”), a Litewskim Zarządem Dróg przy Ministerstwie Komunikacji (dalej: „Zmawiający”) osiągnęły wartość znaczącą.

Wartość Umów:

Łączna wartość netto zawartych umów w przeliczeniu na PLN wyniosła: **44 895 794,06** PLN.

Umową o najwyższej wartości była umowa, której wartość netto w przeliczeniu na PLN wyniosła: **34 057 728,95** PLN (dalej: „Umowa”)

Przedmiot Umowy:

Na podstawie umowy z dnia 15 czerwca 2011 roku podpisanej z Zamawiających zostały zlecone Kauno następujące roboty budowlane:

Rekonstrukcja dróg krajowych o znaczeniu krajowym. Nr. 144 Jonava)- Kėdainiai- Šeduva odcinek od 50,20 do 52,40 km. (Kėdainių r.) Nr. 145 Kėdainiai – Šėta – Ukmergė odcinek od 0,10 do 10,50 km (Kėdainių r.), Nr. 129 Antakalnis – Jieznas – Alytus – Merkinė odcinek od 26,45 do 26,70 km (Prienu r.), Nr. 182 Marijampolė – Liudvinavas – Krosna odcinek od 7,98 do 13,98 km i remont mostu nad rzeką Šešupė na 1,21 kilometrze tej drogi (Marijampolės sav.)

Termin Realizacji Umowy:

Wyżej wskazane roboty budowlane muszą być wykonane do dnia 15 grudnia 2011 roku.

Kary umowne:

1. Wykonawca, jeśli nie zakończy robót w terminie przewidzianym w umowie i nie uzyska prawa na przedłużenie terminu, również nie przestrzegając terminów wykonania robót zgodnie harmonogramem wykonania robót, zobowiązał się zapłacić dla Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,03 % wartości brutto za każdy dzień opóźnienia i wyrównać dla Zamawiającego w związku z tym poniesioną szkodę, której nie pokryje wyżej wskazana kara umowna.
2. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wad, usterek i/lub innych nieścisłości robót, Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt usunąć je w czasie uzgodnionym z Zamawiającym albo zarządcą drogi (przedsiębiorstwo państwowe), zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 50 % ceny usunięcia wad, usterek i/lub nieścisłości robót i wyrównać dla Zamawiającego w związku z tym poniesioną szkodę, której nie pokryje wyżej wskazana kara umowna.
3. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad, usterek i /lub nieścisłości robót w wyznaczonym terminie, Zamawiający ma prawo zlecenia usunięcia wad osobom trzecim i zmniejszyć wartość umowy o wysokość kosztów poniesionych na usunięcie wad. W takim wypadku Wykonawca będzie zobowiązany do wyrównania dla Zamawiającego wszelkich poniesionych szkód w związku z usunięciem wad.

Pozostałe warunki nie odbiegają od standardów rynkowych stosowanych w umowach tego typu.

Kryterium uznania umów za znaczące jest fakt, iż ich łączna wartość przekroczyła 10% kapitałów własnych Trakcji - Tiltra S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.