



**TRAKCJA  
TILTRA**

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Raport bieżący nr 54/2011

### **Informacja o zawarciu znaczącej umowy**

Zarząd spółki Trakcja - Tiltrra S.A. ("Spółka"), informuje, że w dniu 13 lipca 2011 r. podmiot zależny od Spółki – Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S.A. z siedzibą we Wrocławiu („PRKiI” lub „Zleceniodawca”), zawarła z **Romualdem Ryszewskim prowadzącym jednoosobową działalność gospodarczą pod nazwą FHU „ELTOR” Romuald Ryszewski** z siedzibą w Janikowie (dalej: „Wykonawca” lub „Zleceniobiorca”) umowę podwykonawczą na roboty budowlane (dalej: „Umowa”), w związku z umową zawartą przez PRKiI jako Partnerem konsorcjum w składzie:

1. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie – Pełnomocnik konsorcjum;
  2. PKP Energetyka Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie – Partner konsorcjum;
  3. Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S.A. z siedzibą we Wrocławiu – Partner konsorcjum;
  4. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu – Partner konsorcjum;
- z PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie (dalej: „Zamawiający”) na roboty budowlane podstawowe liniowe na odcinku Wrocław – Grabiszyn – Skokowa i Żmigród – granica woj. dolnośląskiego” w ramach projektu POLiŚ 7.1 - 4 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap II – odcinek Wrocław – granica woj. dolnośląskiego.” (dalej: „Kontrakt Główny”), o której to umowie spółka informowała w raporcie bieżącym nr 34/2011 z dnia 25 maja 2011 r.

#### Wartość Umowy:

Łączna wartość netto Umowy: **42.746.641,34** PLN (słownie: czterdzieści dwa miliony siedemset czterdzieści sześć tysięcy sześćset czterdzieści jeden 34/100);

Łączna wartość brutto Umowy: **52.578.368,84** PLN (słownie: pięćdziesiąt dwa miliony pięćset siedemdziesiąt osiem tysięcy trzysta sześćdziesiąt osiem 84/100złotych);

#### Przedmiot Umowy:

Na podstawie Umowy Wykonawca wykona prace branżowe związane z wykonaniem branżowych robót budowlanych na następujących szlakach:

- 1) **L01 szlak st. Wrocław Popowice – Wrocław Osobowice**
- 2) **S03 stacja Wrocław Osobowice**
- 3) **L02 szlak st. Wrocław Osobowice – p. odg. Pęgów**
- 4) **S04 p. odg. Pęgów**
- 5) **L03 szlak p. odg. Pęgów – st. Oborniki Śląskie**

### Termin Realizacji Umowy:

Nie dłużej niż do 30.06.2014 r.

### Kary umowne:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie umowne za opóźnienie w następujących wypadkach i w następującej wysokości:
  - a) 0,05% całkowitej ceny brutto Kontraktu Głównego za każdy dzień opóźnienia robót w poszczególnych fazach;
  - b) 0,05% całkowitej ceny brutto Umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w przystąpieniu przez Zleceniobiorcę do usunięcia wad/usterek/braków w okresie rękojmi lub terminu ich usunięcia;
  - c) 0,05% całkowitej ceny brutto Umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w uporządkowaniu terenu;
  - d) 0,05% całkowitej ceny brutto Umowy za każdy dzień przekroczenie czasu wyznaczonych zamknięć torowych z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy;
  - e) 0,05% całkowitej ceny brutto Kontraktu Głównego za każdy dzień opóźnienia w robotach Zleceniodawcy z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy.
2. W przypadku, gdy takie koszty wynikają z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, Zleceniobiorca pokryje również koszty:
  - a) opóźnień pociągów powstałych z przyczyn leżących po jego stronie, spowodowanych wydłużeniem czasu planowanego zamknięcia torów i nieplanowanym zajęciem torów podczas robót;
  - b) opóźnień pociągów, które powstaną w wyniku usterek w urządzeniach lub innych zdarzeń spowodowanych przez Zleceniobiorcę;
  - c) wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej;
  - d) użycia lokomotyw do przeciągania pociągów;
  - e) koszty rozkładu jazdy (konstrukcji zastępczego rozkładu jazdy) na zamknięciu torowym na podstawie faktury wystawionej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym, zgodnie z liczbą pociągokilometrów dla których dokonana była korekta.Koszty wynikające z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą wg not przedłożonych przez przewoźników natomiast koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej i użycia lokomotyw do przeciągania pociągów według faktur przedłożonych przez przewoźników.
3. Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto Zleceniobiorcy za odstąpienie od Umowy, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy.

W przypadku, gdy Zleceniodawcy zostaną naliczone kary umowne z powodów, za które odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłacenia Zleceniodawcy kary umownej w wysokości pełnej kwoty naliczonej Zleceniodawcy.

4. Kary umowne płatne są najpóźniej w terminie 3 dni od dnia wezwania przez Zleceniodawcę, na rachunek bankowy wskazany w dokumentach obciążeniowych.
5. W przypadku, gdy kary umowne nie pokryją szkody, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
6. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo potrącenia z każdej wierzytelności Zleceniobiorcy wszystkich wymagalnych roszczeń powstałych z tytułu kar umownych, odszkodowań, kompensat za ubezpieczenia itp. W takim przypadku Zleceniobiorca upoważnia Zleceniodawcę do zaspokojenia swoich roszczeń z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy,

Warunki umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych dla tego typu umów.

Wartość wyżej Umowy przekracza 10% kapitałów własnych Trakcji - Tiltra S.A.

*Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.*