

Warszawa, 5 lipca 2011 r.

Raport bieżący nr 52/2011
Informacja o zawarciu znaczącej umowy

Zarząd spółki Trakcja - Tiltra S.A. ("Spółka" lub „Wykonawca”) informuje, że w dniu 4 lipca 2011 r., Spółka zawarła z Bombardier Transportation (ZWUS) Polska sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach (dalej: "Podwykonawca") umowę podwykonawczą (dalej: „Umowa”), w związku z wykonywaniem przez Spółkę robót budowlanych dotyczących umowy na wykonanie robót budowlanych modernizacji linii nr 9 na odcinku od km 236,920 do km 287,700 objętym obszarem Lokalnego Centrum Sterowania z siedzibą w Malborku w ramach Projektu: Nr POIiŚ 7.1-1.3 „Modernizacja linii kolejowej E 65/ CE 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ława, LCS Malbork (dalej: „Kontrakt”) – raport bieżący nr 35/2011 z dnia 27 maja 2011 r.

Wartość Umowy:

Łączna wartość netto Umowy: **75.460.000,00 PLN** (słownie: siedemdziesiąt pięć milionów czterysta sześćdziesiąt tysięcy złotych);

Łączna wartość brutto Umowy: **85.269.800,00 PLN** (słownie: osiemdziesiąt pięć milionów dwieście sześćdziesiąt dziewięć tysięcy osiemset złotych);

Przedmiot Umowy:

Na podstawie umowy Podwykonawca wykona kompleksową realizację zakresu robót branżowych (urządzenia automatyki kolejowej, istniejące i docelowe), dla zadania modernizacji linii nr 9 na odcinku od km 236,920 do km 287,700 objętym obszarem Lokalnego Centrum Sterowania z siedzibą w Malborku w ramach Projektu: Nr POIiŚ 7.1-1.3 „Modernizacja linii kolejowej E 65/ CE 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ława, LCS Malbork” wraz z przygotowaniem projektów wykonawczych i powykonawczych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, z wyłączeniem projektu, dostawy i zabudowy bramek pod sygnalizatory oraz dostawy i zabudowy urządzeń UOZ.

Okres gwarancji:

36 miesięcy.

Kary umowne:

Za zawinione przekroczenie przez Podwykonawcę terminu wykonania umowy Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia kary umownej w wysokości 0,05% łącznej wartości netto wynagrodzenia Podwykonawcy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. Niezależnie od powyższego, w przypadku, gdy opóźnienie z winy Podwykonawcy

przekroczy 30 (trzydzieści) dni, Wykonawca ma prawo od Umowy odstąpić zawiadamiając Podwykonawcę na piśmie po uprzednim wyznaczeniu dodatkowego terminu, ale bez ponoszenia jakichkolwiek konsekwencji finansowych i prawnych na rzecz Podwykonawcy.

2. Za przekroczenie terminów usunięcia wad/usterek/braków w okresie gwarancji, Wykonawcy przysługuje prawo naliczania kary umownej w wysokości 0,05% łącznej wartości netto wynagrodzenia Podwykonawcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w ich usuwaniu.

3. Całkowita wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości netto umowy.

4. Podwykonawca zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% łącznej wartości netto wynagrodzenia Podwykonawcy Umowy za odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn udowodnionych z winy Podwykonawcy.

5. Kary umowne opisane powyżej płatne będą najpóźniej w terminie 10 (dziesięciu) dni od dnia wezwania przez Wykonawcę na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

6. Wykonawca zapłaci Podwykonawcy karę za zwłokę w przekazaniu placu budowy w wysokości 0,05% łącznej wartości netto wynagrodzenia Podwykonawcy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki

7. Strony mają prawo dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne, o których mowa w niniejszym paragrafie w przypadku, gdyby poniesiona przez nich szkoda przewyższała wysokość zastrzeżonych w Umowie na jego rzecz kar.

Warunki umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych dla tego typu umów.

Wartość wyżej wskazanej Umowy przekracza 10% kapitałów własnych Trakcja - Tiltra S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.