

Warszawa, 01 lipca 2011 r.

Raport bieżący nr 51/2011
Informacja o zawarciu znaczącej umowy

Zarząd spółki TRAKCJA - TILTRA S.A. (dalej: "Wykonawca" „Spółka”) informuje, że w dniu 30 czerwca 2011 r. Spółka, zawarła z **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (dalej: „Zamawiający”) umowę na zaprojektowanie i wykonanie przebudowy stacji Łódź Widzew i części szlaku Łódź Fabryczna – Łódź Widzew od km 2,250 do km 7,200 wraz z urządzeniami srk i telekomunikacji dla całego odcinka Łódź Fabryczna – Łódź Widzew oraz modernizacji linii objazdowej Łódź Widzew – Łódź Chojny – Łódź Kaliska w ramach Projektu POliS 7.1-24.2 „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, lot B – odcinek Łódź Widzew-Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych”, (dalej: „Umowa”).

Wartość Umowy:

Łączna wartość netto Umowy: **238 882 613,18 PLN** (słownie: dwieście trzydzieści osiem milionów osiemset osiemdziesiąt dwa tysiące sześćset trzystaście 18 /100 złotych);

Łączna wartość brutto Umowy: **293 825 614,21 PLN** (słownie: dwieście dziewięćdziesiąt trzy miliony osiemset dwadzieścia pięć tysięcy sześćset czternaście 21/100 złotych);

Przedmiot Umowy:

Na podstawie Umowy Wykonawca wykona prace związane z zaprojektowaniem i wykonaniem przebudowy stacji Łódź Widzew i części szlaku Łódź Fabryczna – Łódź Widzew od km 2,250 do km 7,200 wraz z urządzeniami srk i telekomunikacji dla całego odcinka Łódź Fabryczna – Łódź Widzew oraz prace branżowe związane z modernizacją linii objazdowej Łódź Widzew – Łódź Chojny – Łódź Kaliska.

Termin Realizacji Umowy:

42 miesiące od daty rozpoczęcia robót.

Okres rękojmi za wady:

5 lat

Odszkodowanie umowne:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie umowne za opóźnienie w następujących wypadkach i w następującej wysokości:

- 1) za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót, za każdy dzień opóźnienia, w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego brutto;

- 2) za przekroczenie terminów wykonania poszczególnych prac projektowych, robót lub innych czynności wskazanych w Harmonogramie Robót (Subklauzula 8.3), za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,05% wartości brutto poszczególnych prac lub robót;
- 3) za niedotrzymanie terminu usunięcia wad określonego w Świadectwie Przejęcia albo następnie w okresie zgłaszania wad w terminie ustalonym w powiadomieniu Inżyniera, w wysokości 1,0% wartości brutto poszczególnych prac lub robót, których wada dotyczy za każdy dzień opóźnienia,
- 4) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego brutto;
- 5) we wszystkich przypadkach, gdy umowa nakłada na Wykonawcę obowiązek uzyskania w określonym terminie uzgodnień lub powiadomień o określonych zdarzeniach Zamawiającego lub Inżyniera, a Wykonawca tego obowiązku nie wykona w przewidzianym do tego terminie - w wysokości 0,001% wynagrodzenia umownego brutto, odrębnie za każdy przypadek braku wymaganego uzgodnienia lub powiadomienia;
- 6) za nieobecność wymaganego przez umowę przedstawiciela wykonawcy uprawnionego do podejmowania wiążących decyzji na naradach i spotkaniach koordynacyjnych, w wysokości 10 000 zł odrębnie za każdy przypadek nieobecności w wyznaczonym terminie narady lub spotkania;
- 7) za opóźnienie w przekazaniu raportu z postępu prac, w wysokości 10 000 zł za każdy dzień opóźnienia przekazania raportu;
- 8) za opóźnienie w przekazaniu dokumentu polisy ubezpieczeniowej lub dowodu opłacenia składki, w wysokości 25 000 zł za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu polisy lub dowodu opłacenia składki;
- 9) za opóźnienie w uzupełnieniu wysokości wymaganego zabezpieczenia po zlikwidowaniu szkody, w wysokości 25 000 zł za każdy dzień opóźnienia w uzupełnieniu zabezpieczenia;
- 10) za naruszenie przepisów bhp i p. poż. na placu budowy, w wysokości 25 000 zł odrębnie za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek takiego naruszenia.

Maksymalna kwota odszkodowań umownych nie może przekroczyć 10 % całkowitej ceny brutto.

Ponadto Wykonawca pokryje koszty:

- opóźnień pociągów powstałych z przyczyn leżących po jego stronie, spowodowanych wydłużeniem czasu przyznanych zamknięć torowych, nieterminowym zgłoszeniem planowanych zamknięć torowych, które uniemożliwiają uzgodnienie z przewoźnikami opracowanego na czas robót rozkładu jazdy, nie uzgodnionym zajęciem torów czynnych podczas robót, naprawą lub wymianą uszkodzonej podczas robót infrastruktury, prowadzeniem innych prędkości niż wskazane w regulaminie tymczasowych ograniczeń prędkości, podczas robót i po ich zakończeniu,
- wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,
- użycia lokomotyw do przeciągania pociągów.

Koszty wynikające z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą wg not lub faktur przedłożonych przez przewoźników natomiast koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej i użycia lokomotyw do przeciągania pociągów według faktur przedłożonych przez przewoźników.

Warunki umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych dla tego typu umów.

Wartość wyżej wskazanej Umowy przekracza 10% kapitałów własnych TRAKCJI- TILTRA S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.