

Warszawa, 25 maja 2011 r.

Raport bieżący nr 34/2011
Informacja o zawarciu znaczącej umowy

Zarząd spółki Trakcja Polska S.A. ("Spółka") informuje, że w dniu 24 maja 2011 r. podmiot zależny od Spółki – Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich S.A. z siedzibą we Wrocławiu („PRKiI”), jako Partner konsorcjum w składzie:

1. **Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie – Pełnomocnik konsorcjum;
2. **PKP Energetyka Spółka Akcyjna** z siedzibą w Warszawie – Partner konsorcjum;
3. **Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich S.A.** z siedzibą we Wrocławiu – Partner konsorcjum;
4. **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o.o.** z siedzibą we Wrocławiu – Partner konsorcjum;

(dalej, łącznie: „Wykonawca”)

zawarła z **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą w Warszawie (dalej: „Zamawiający”) umowę na roboty budowlane podstawowe liniowe na odcinku Wrocław – Grabiszyn – Skokowa i Żmigród – granica woj. dolnośląskiego” w ramach projektu POLiŚ 7.1 - 4 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap II – odcinek Wrocław – granica woj. dolnośląskiego.”

(dalej: „Umowa”).

Wartość Umowy:

Łączna wartość netto Umowy: **657 332 542,19** PLN (słownie: sześćset pięćdziesiąt siedem milionów trzysta trzydzieści dwa tysiące pięćset czterdzieści dwa złote i 19/100);

Łączna wartość brutto Umowy: **808 519 026,89** PLN (słownie: osiemset osiem milionów pięćset dziewiętnaście tysięcy dwadzieścia sześć złotych i 89/100złotych);

Część wartości Umowy netto, która przypada PRKiI: **220.720.894,96** PLN (dwieście dwadzieścia milionów siedemset dwadzieścia tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt cztery 96/100 złotych);

Część wartości Umowy brutto, która przypada PRKiI: **271 486 700,80** PLN (dwieście siedemdziesiąt jeden milionów czterysta osiemdziesiąt sześć tysięcy siedemset 80/100 złotych).

Przedmiot Umowy:

Na podstawie Umowy Wykonawca wykona prace branżowe związane z wykonaniem robót budowlanych, podstawowych, liniowych na odcinku Wrocław – Grabiszyn – Skokowa i Żmigród – granica woj. dolnośląskiego” w ramach projektu POLiŚ 7.1 - 4 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap II – odcinek Wrocław – granica woj. dolnośląskiego.”

Termin Realizacji Umowy:

40 miesięcy od daty rozpoczęcia robót, nie dłużej niż do 30.06.2014 r.

Kary umowne:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie umowne za opóźnienie w następujących wypadkach i w następującej wysokości:

1. za nieterminowe wykonanie przedmiotu umowy w wysokości 0,05 % całkowitej ceny brutto za każdy dzień opóźnienia;
2. maksymalna kwota odszkodowań umownych nie może przekroczyć 15 % całkowitej ceny brutto.

Ponadto Wykonawca pokryje koszty:

- opóźnień pociągów powstałych z przyczyn leżących po jego stronie, spowodowanych wydłużeniem czasu przyznanych zamknięć torowych, nieterminowym zgłoszeniem planowanych zamknięć torowych, które uniemożliwiają uzgodnienie z przewoźnikami opracowanego na czas robót rozkładu jazdy, nie uzgodnionym zajęciem torów czynnych podczas robót, naprawą lub wymianą uszkodzonej podczas robót infrastruktury, prowadzeniem innych prędkości niż wskazane w regulaminie tymczasowych ograniczeń prędkości, podczas robót i po ich zakończeniu,
- wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,
- użycia lokomotyw do przeciągania pociągów.

Koszty wynikające z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą wg not lub faktur przedłożonych przez przewoźników natomiast koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej i użycia lokomotyw do przeciągania pociągów według faktur przedłożonych przez przewoźników.

Kary umowne mogą zostać potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy.

Warunki umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych dla tego typu umów.

Wartość wyżej wskazanej części wartości Umowy przypadającej PRKil przekracza 10% kapitałów własnych Trakcji Polskiej S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.